



Brunni-Bahnen Engelberg AG Engelberg

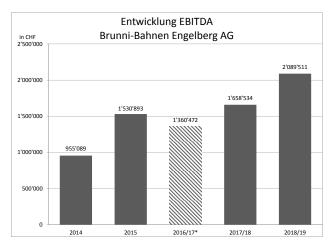
67. Geschäftsbericht des Verwaltungsrates

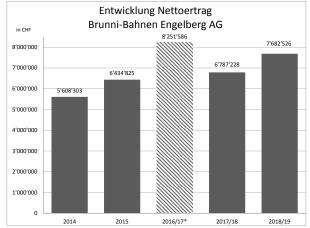
Organisation am 30. April 2019

| Verwaltungsrat | Albert Infanger, eidg. dipl. Wirtschaftsprüfer, Hergiswil (Präsident) Fredy Miller, CEO Aare Seeland mobil, Engelberg Karin Schärer-Meierhans, Meierhans Immobilien AG, Engelberg Anian Kohler, à la maison gmbh, Engelberg Erich Ettlin, dipl. Steuerexperte, Ständerat, Kerns Daniel Amstutz, Geschäftsführer Kloster Engelberg, Engelberg (alle gewählt bis und mit Geschäftsjahr 2020/21) | seit 2008 seit 2010 seit 2014 seit 2015 seit 2017 seit 2017 |
|--------------------------------|---|--|
| Geschäftsführer | Thomas Küng, Master of Arts in Management, Wolfenschiessen | seit 2012 |
| Leiter Technik & Infrastruktur | Eberhard Rosemann, Seilbahnfachmann, Engelberg | seit 2012 |
| Leiterin Finanzen & HRM | Yvonne Blum, HR-Fachfrau, Engelberg | seit 2015 |
| Leiter Gastronomie & Berglodge | Christoph Braschler, Dipl. Hotelier/Restaurateur HF, Engelberg | seit 2017 |
| Revisionsstelle | Orfida Treuhand + Revisions AG, Engelberg | |

Kennzahlen

| | | 2018/19 CHF | 2017/18 CHF | 2016/17* CHF | 2015 CHF | 2014 CHF |
|---|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| Verkehrsertrag Sor Verkehrsertrag Wii | | 2′288′457 2′270′649 | 1'825'017 2'159'198 | 1′709′087 3′051′225 | 1'588'973 2'145'413 | 1′480′846 1′776′440 |
| Total Verkehrsertra Ertrag Gastronomi Übriger Ertrag | | 4'559'106 2'455'138 668'282 | 3'984'215 2'164'560 638'453 | 4'760'312 2'752'301 738'973 | 3'734'386 2'034'849 665'590 | 3'257'286 1'853'264 497'753 |
| Gesamtertrag | | 7'682'526 | 6'787'228 | 8'251'586 | 6'434'825 | 5'608'303 |
| EBITDA | in % des Ertrages | 2'089'511 27% | 1'658'534 24% | 1'360'472 17% | 1'530'893 24% | 955'089 17% |
| Betriebsergebnis | vor Abschreibung in % des Ertrages | 2'009'283 26% | 1'594'368 23% | 1'273'274 16% | 1'352'317 21% | 854'273 15% |
| Unternehmenser | gebnis | 112'081 | 285'510 | 15'741 | 218'024 | -5'031 |
| Warenaufwand | in % des Ertrages Gastronomie und Berglodge | 28% | 30% | 31% | 32% | 30% |
| Personalaufwand | in % des Ertrages | 40% | 42% | 48% | 42% | 46% |
| Eigenfinanzierungsgrad | | 67% | 67% | 64% | 63% | 61% |
| Frequenzen Luftseilbahn Frequenzen Sesselbahn Frequenzen Klostermatte | | 340′308 272′689 316′089 | 302'872 270'834 336'175 | 354'108 286'397 575'188 | 313′701 251′931 301′584 | 272'714 221'555 244'091 |
| Ersteintritte/Skierdays | | 246'152 | 219′350 | 273′521 | 221′096 | 196′182 |





^{* 2016/17} ist ein Langjahr mit 4 zusätzlichen Wintermonaten

Vorwort des Präsidenten

Liebe Brunni-Aktionärinnen und -Aktionäre

Die Erfolgsgeschichte Brunni wird weitergeschrieben. Seit mehreren Jahren fokussieren sich die Brunni-Bahnen vor allem auf ihre Stärken in den Alternativen zum Skifahren. Dass der Sommer in den Alpen für viele erholungssuchende Gäste aus dem Inland und Ausland immer attraktiver wird, zeigen die Trendanalysen. Als erstes und einziges klimaneutrales Bergbahnunternehmen der Schweiz reduzieren wir nun den ökologischen Fussabdruck unserer Gäste und steigern damit den Wert des Angebots und die Verbundenheit mit der Natur. Dieses Bedürfnis wollen wir weiterhin unterstützen und vermitteln Attraktionen mit und in der Natur, um den Erholungswert der Natur und den wohlbefindlichen Naturgenuss unseren mehrheitlich urbanen Gästen zugänglich zu machen.

Dazu haben wir verschiedene Pläne, die wir in den nächsten Jahren realisieren wollen. Nicht nur Infrastruktur ist gefragt – Emotionen und Erlebnisse in der Natur sind unser Credo.

Erfreuliche Geschäftszahlen

Das Geschäftsjahr 2018/19 bestätigt uns, dass wir auf dem richtigen Weg sind. Wir können Ihnen den besten Abschluss der Unternehmensgeschichte präsentieren.

In den vergangenen Jahren hatten wir der finanziellen Konsolidierung grosse Beachtung geschenkt. Das erlaubt uns nun, wieder grössere Investitionen zu tätigen. So konnten wir den Umbau unseres Berglodge Restaurants auf Ristis mit rund CHF 3,2 Mio. im März 2019 starten und rechtzeitig auf die Sommersaison 2019 abschliessen. Weitere Investitionen werden wir im Einklang mit der finanziellen Entwicklung der kommenden Jahre weiterführen. Auch bleibt es für uns wichtig, unseren Aktionärinnen und Aktionären eine ansprechende Verzinsung ihres Kapitals zu ermöglichen. Der Generalversammlung beantragen wir daher wie in den vergangenen Jahren eine Rückzahlung der Kapitaleinlagereserven von CHF 150'000 oder CHF 25 pro Aktie.

Zusammenarbeit in der Destination

Im Nachgang zur gescheiterten Fusion mit den Titlis-Bahnen haben wir darauf hingewiesen, dass nun verschiedene Fragen zur Klärung anstehen. Wir verschliessen uns nicht vor der Tatsache, dass heute Synergien nicht genutzt werden und verschiedene Reibungsverluste bestehen:

- die Vermarktung und Positionierung der Destination Engelberg bleibt umstritten,
- eine gemeinsame Marketingplattform scheint unmöglich,
- die Gefahr der Kannibalisierung über Preiskämpfe ist gegeben und
- Investitionen in neue Angebote werden nicht koordiniert.

Die Titlis-Bahnen haben den Zusammenarbeitsvertrag auf den 31. Oktober 2019 mit Verweis auf verschiedene Gründe einseitig gekündigt. In einer gemeinsamen Aussprache der beiden Verwaltungsräte ist man übereingekommen, dass dies so nicht sein kann und darf. Am 27. August 2019 haben die beiden Verwaltungsräte einer neuen Zusammenarbeitsvereinbarung zugestimmt. Ein zentraler Punkt darin ist die Eigenständigkeit und Freiheit jeder Gesellschaft, eigene Produkte zu gestalten und anzubieten. Somit stehen ab dem 1. November 2019 weiterhin Destinationsprodukte der beiden Bahnen für unsere Gäste in Engelberg zur Verfügung – und das ist qut so.

Wir gehen unseren Weg

Wir beobachten mit Genugtuung, dass...

- sowohl die Winter- wie auch die Sommersaison gleichermassen zum guten Ergebnis beitragen,
- wir mit unseren naturnahen Angeboten unsere wichtigsten Kundensegmente hervorragend ansprechen können und
- unsere Mitarbeitenden als Brunni-Team mit viel Freude, Herzblut und Engagement unseren Gästen die Brunni-Kultur und die wunderbare Bergwelt weitergeben. Sie leben die Gastfreundschaft aus Überzeugung.

Die strategische Positionierung der Gesellschaft mit der Ausrichtung auf unser bewährtes Zielpublikum (Familien, Kinder, Geniesser) bleibt bestehen und wird ergänzt durch Angebote für den internationalen Individualtourismus. Die Sonnenstube Brunni ist bereit, die grossen Herausforderungen der Zukunft als Chance zu sehen und setzt dabei auch auf einen gemeinsamen Weg mit den anderen touristischen Leistungsträgern in Engelberg und der Region.

Liebe Brunni-Freunde: Danke, dass Sie mit dabei sind, uns besuchen und begleiten. Es wird sich lohnen, ideell wie finanziell – denn die Sonne scheint am schönsten auf dem Brunni. Unsere Einzigartigkeit zeichnet uns aus!

Herzliche Geniessergrüsse von der Sonnenseite

Albert Infanger Präsident des Verwaltungsrates

67. Geschäftsbericht der Brunni-Bahnen Engelberg AG

Überblick

Das Geschäftsjahr 2018/19 der Brunni-Bahnen Engelberg AG war das Beste der Unternehmensgeschichte. Der Gesamtumsatz stieg gegenüber dem Vorjahr um 13.2% auf ein neues Allzeithoch von TCHF 7'682 (Vorjahr: TCHF 6'787). Auch das EBITDA konnte um 26% auf TCHF 2'089 (Vorjahr: TCHF 1'659) gesteigert werden. Insgesamt resultierte im Geschäftsjahr 2018/19 ein Gewinn von CHF 112'081. Dieser Gewinn kam Zustande nach zusätzlichen Abschreibungen auf den Sachanlagen.

Der Sommer 2018 übertraf dank des ausserordentlichen Sommerwetters alle Erwartungen: Die Gästezahlen stiegen um 22.3% gegenüber dem Rekordwert des Vorjahres. Der Verkehrsumsatz konnte um 25.4% gesteigert werden und kam erstmalig über dem Verkehrsumsatz der Wintermonate zu liegen.

Der Start in die Wintersaison verlief harzig: Im Dezember lag zu wenig Schnee, um Wintersportaktivitäten anzubieten und gleichzeitig zu viel, um die Sommerangebote aufrecht zu erhalten. Die Wintermonate Januar resp. Februar stellten dagegen neue Umsatzrekorde auf. Wegen des Umbaus des Bergrestaurant Ristis wurde die Saison bereits am 17. März 2019 abgeschlossen. Trotz der verkürzten Wintersaison resultierte die drittbeste Wintersaison und der Verkehrsumsatz konnte gegenüber dem Vorjahr um 5% gesteigert werden.

Aufgrund des sehr guten Ergebnisses wurden zusätzliche Abschreibungen auf den Sachanlagen von TCHF 600 vorgenommen, wobei ein Grossteil der zusätzlichen Abschreibungen auf die Beschneiungsanlagen entfällt. Insgesamt beliefen sich die Abschreibungen auf TCHF 1'897 (Vorjahr: TCHF 1'309).

Der Eigenfinanzierungsgrad der Gesellschaft liegt unverändert bei hohen 67%. Insgesamt konnte der Finanzaufwand durch tiefere Zinssätze und eine Reduktion des verzinslichen Fremdkapitals gesenkt werden.

Projekte und Ersatzinvestitionen

Die Stützmauer und die Strasse entlang der Ski- und Schlittelpiste auf Höhe der Stütze vier des Sessellifts waren stark sanierungsbedürftig. Wir haben aus dieser Notwendigkeit ein Projekt für rund TCHF 200 entwickelt, welches die Stützmauer und die Strasse saniert, den Engpass an dieser Stelle beseitigen und damit die Sicherheit für die Skifahrer und Schlittler erhöht. Gleichzeitig wurden die Leitungen und Schachtstandorte der Beschneiungsanlage optimiert. Gemäss Baubewilligung musste die Mauer aus Natursteinen erstellt werden.

Am 24. Dezember 2018 zog ein Sturm über die Schweiz mit intensiven Regenfällen bis auf 2'000 m. ü. M., kombiniert mit heftigen Winden und einem spektakulären Temperatursturz unter den Gefrierpunkt. In die Trockenheitsrisse im Boden, entstanden im heissen Sommer 2018, konnte Regenwasser in eine Lehmschicht vordringen und mit Hilfe von Frostsprengung oberhalb der Stützmauer eine Rutschung auslösen. Die Stützmauer wurde dadurch umgestossen. Verletzt wurde niemand, die Pisten und Anlagen waren am 24. Dezember 2018 gesperrt. Der Wiederaufbau wird im Herbst 2019 vorgenommen.

Im Bereich Brunnihütte wurde ebenfalls in eine Optimierung der Beschneiungsanlage investiert und den Grundstein für das Projekt zur Beschneiung der Schlittelpiste gelegt.

Im Chrüiterhüttli wurden die Toilettenanlagen saniert. Am Härzlisee konnten zudem 10 Tischgarnituren aus Granit aufgestellt werden.

Unser Bahnpersonal erhielt im Geschäftsjahr 2018/19 neue, schwarze Uniformen.

Der Umbau des Bergrestaurant Ristis mit budgetierten Gesamtinvestitionen von TCHF 3'200 begann am 18. März 2019

Für die oben erwähnten Projekte und die stetige Verbesserung der Infrastruktur haben wir im Berichtszeitraum insgesamt TCHF 1'218 investiert.

Betrieb der Transportanlagen

Die Skilifte auf der Klostermatte waren im Berichtsjahr an insgesamt 95 Tagen in Betrieb. Die Frequenzen an den Skiliften Klostermatte lagen im Berichtsjahr 2018/19 bei 316'089, was einem Rückgang von 6% gegenüber dem Vorjahr entspricht.

Der Sessellift war an 282 Tagen in Betrieb. Die Frequenzen verharrten gegenüber dem Vorjahr fast unverändert auf 272'689 Fahrten

Im Geschäftsjahr 2018/19 war die Luftseilbahn an 295 Tagen in Betrieb und verzeichnete einen neuen Rekordwert von 340'308 Frequenzen (Vorjahr: 302'872).

Die Transportanlagen hatten dank des guten Unterhalts und des vorbildlichen Einsatzes unseres Personals keine nennenswerten Pannen oder Störungen.

Am 25. Dezember 2018 blieben die Pisten und Transportanlagen oberhalb Ristis wegen des Einsturzes der Stützmauer gesperrt, konnten aber bereits am 26. Dezember 2018 wieder geöffnet werden. Der Umsatzausfall wurde von Versicherungsleistungen vollständig gedeckt.

Marketing und Events

Seit dem 1. Januar 2018 akzeptieren wir den SwissTravelPass (STP) auf der Luftseilbahn Engelberg-Ristis zu 100% (früher 50%). Die Fahrten sind dabei nicht gratis, sondern werden uns pauschal entschädigt. Mit dieser Massnahme stärken wir unsere Attraktivität für ausländische Individualgäste, welche umweltfreundlich mit dem ÖV unterwegs sind. Es steigt auch die Attraktivität von Engelberg als Übernachtungsdestination; eine zusätzliche Motivation, auch in Zukunft weiterhin in diesem Tarif zu verbleiben.

Im Winter 2018/19 haben wir gemeinsam mit der Ski + Sport Achermann AG ein Saisonabo kreiert, bei welchem für Kinder und Piccolos ohne wesentlichen Preisaufschlag die Miete der Skiausrüstung inkludiert ist. Das Angebot entlastet Familien finanziell und fördert den Skinachwuchs. Die Verkäufe waren erfreulich.

Seit dem 1. Mai 2018 sind wir das erste (und einzige) klimaneutrale Bergbahnunternehmen der Schweiz. Bereits seit fünf Jahren betreiben wir unsere Transportanlagen mit Strom aus nahezu CO2-freier Wasserkraft. Im Jahr 2016 wurde eine Solaranlage mit einer Leistung von 27 kWp in Betrieb genommen und durch den Umbau des Bergrestaurant Ristis mit Pelletheizung und einem Solardach mit einer Leistung von 99 kWp entstand ein Vorzeigeprojekt in Sachen nachhaltiger Energieversorgung eines Bergrestaurants. Ein mittelgrosses Bergbahnunternehmen lässt sich aber heute noch nicht gänzlich ohne CO2-Emissionen betreiben. Und daher war der Schritt zur Kompensation der restlichen CO2-Emissionen die logische Folge der Klimaschutzbemühungen der Brunni-Bahnen Engelberg AG.

In der ganzen Sommersaison fuhren Kinder unter 16 Jahren in Begleitung eines Erwachsenen erneut gratis mit der Luftseilbahn und dem Sessellift.

Das vierte Mal fand «Globis Kinderfest» an einem ganzen Wochenende im Juli statt. In enger Zusammenarbeit mit der Brunnihütte SAC wurde den Kindern am Berg vielfältige Aktivitäten geboten.

Das AlpenschlagerFestival auf der Sonnenterrasse des Bergrestaurant Ristis vermochte erneut viele Gäste anzulocken. Höhepunkt war der Auftritt von Heimweh und Melissa Naschenweng, aber auch die Alpenschlager-Sommernachtsparty mit den Partyhelden war sehr gut besucht.

Verschiedene kleinere Veranstaltungen im Bergrestaurant Ristis und in der Brunnihütte sorgten für gute Stimmung und zusätzliche Frequenzen. Im Herbst wurde zudem das siebte Preisjassen im Bergrestaurant Ristis durchgeführt.

Gastronomie

Der Gastronomieumsatz konnte um 13.4% auf TCHF 2'455 gesteigert werden. Das Umsatzwachstum ist auf das Berglodge Restaurant Ristis zurück zuführen. Die Umsätze im Familienrestaurant OX verharrten auf dem hohen Vorjahresniveau.

Im Sommer konnten wir das Familienrestaurant OX erneut vermieten.

Mitarbeitende

Die Brunni-Bahnen beschäftigten in der Wintersaison 84 Mitarbeitende. Wenn die Aushilfen und Studenten hinzugezählt werden, bieten die Brunni-Bahnen über 95 Personen eine Erwerbsmöglichkeit.

Im Geschäftsjahr konnten wir erstmals eine Lehrstelle im Bereich KV anbieten und konnten diese mit der Sportmittelschülerin Elena Häfliger besetzen.

Im Berichtsjahr haben uns Mitarbeitende verlassen, um sich neuen beruflichen Herausforderungen zu stellen. Wir bedanken uns herzlich bei Fredy Odermatt, Marcel Huwiler, Martin Falk, Fabienne Bieri, Marcus Lorenz, Sabine und Benjamin Schmidt, Martin Christen und Margrit Odermatt für ihren Einsatz zum Wohle der Unternehmung in den vergangenen Jahren und wünschen ihnen alles Gute für die Zukunft.

Wir danken herzlich

Der Verwaltungsrat und der Geschäftsführer bedanken sich bei Eberhard Rosemann (Leiter Technik und Infrastruktur), Christoph Braschler (Leiter Gastronomie und Berglodge), Yvonne Blum (Leiterin Finanzen und Personaladministration) und allen Mitarbeitenden für den grossen Einsatz im Berichtsjahr zum Wohle der Unternehmung und unserer Gäste.

Ebenso danken wir unseren touristischen Partnern am Berg und in Engelberg, den Alpvorständen, allen Lieferanten, Verbänden, dem Benediktinerkloster Engelberg und der Einwohner- und Bürgergemeinde für die erfreuliche und gute Zusammenarbeit sowie die Unterstützung, die wir täglich erleben dürfen. Nur mit einem funktionierenden Netzwerk können wir unsere grosse Aufgabe zum Wohle unserer Gäste erfüllen und eine innovative und nachhaltige Entwicklung unserer Unternehmung sicherstellen.

Wir freuen uns auf eine weitere erfreuliche und gute Zusammenarbeit im 2019/20.

Engelberg, im August 2019

Albert Infanger Präsident des Verwaltungsrates Thomas Küng Geschäftsführer

Erfolgsrechnung 2018/19

| | 112′080.67 | 1 | 285′510.02 | 4 |
|--|--------------------------|---------------|--------------------------|----------|
| Steuern | -41′204.96 | -1 | -51′659.40 | -1 |
| Betriebsergebnis vor Steuern | 153′285.63 | 2 | 337′169.42 | 5 |
| Ausserordentlicher Ertrag | 54′782.73 | 1 | 103'698.77 | 1 |
| Ausserordentlicher Aufwand | -16′111.60 | 0 | -17′888.15 | 0 |
| inanzertrag | 165.40 | 0 | 858.00 | 0 |
| inanzaufwand | -77′858.20 | -1 | -99′175.36 | -1 |
| EBIT | 192′307.30 | 2 | 349′676.16 | 5 |
| Zusätzliche Abschreibungen Sachanlagen | -600′000.00 | -8 | - | 0 |
| Abschreibungen Sachanlagen | -1′297′203.27 | -17 | -1′308′857.75 | 19 |
| EBITDA | 2′089′510.57 | 27 | 1′658′533.91 | 24 |
| Total übriger betrieblicher Aufwand | -1′810′064.45 | -24 | -1′588′921.25 | -24 |
| Werbung | -242′134.66 | -3 | -248′945.56 | -4 |
| Verwaltungsaufwand | -318′834.68 | -4 | -259′298.37 | -4 |
| Unterhalt, Ersatz | -420′050.64 | - | -269'611.56 | -3 |
| Energie, Entsorgung | -269′531.06 | -4 | -272′904.20 | -4 |
| Versicherungen, Gebühren | -107′024.75 | -2 -2 | -105'039.10 | -2 -2 |
| Beiträge, Abgaben, Konzessionen | -126′090.38 | -4 -2 | -117′348.20 | -5 -2 |
| Bau- und Durchleitungsrechte | -326′398.28 | -4 | -315′774.26 | -5 |
| Bruttoergebnis | 3′899′575.02 | 51 | 3′247′455.16 | 48 |
| Personalaufwand | -3′100′201.37 | -40 | -2′888′382.36 | -42 |
| Warenaufwand | -682′749.72 | -9 | -651′390.27 | -10 |
| Nettoertrag | 7′682′526.11 | 100 | 6′787′227.79 | 100 |
| Übriger Ertrag | 511′780.77 | 7 | 502′154.43 | 7 |
| Ertrag aus Gustronomic & Beneroergung Ertrag aus Erlebnisangeboten | 156′501.39 | 2 | 136′298.80 | 2 |
| Ertrag aus Gastronomie & Beherbergung | 2'455'138.42 | 32 | 2′164′559.41 | 32 |
| Verkehrsertrag Winter | 2′270′648.87 | 29 | 2′159′197.77 | 32 |
| Verkehrsertrag Sommer | 2′288′456.66 | 30 | 1′825′017.38 | 27 |
| | 01.05.18–30.04.19 CHF | % | 01.05.17–30.04.18 CHF | % |

Bilanz per 30. April 2019

| TOTAL PASSIVEN | 18′220′824.24 | 100 | 18′403′692.90 | 100 |
|---|---------------------------------------|-----|---|-----------|
| Eigenkapital | 12′191′226.40 | 67 | 12′341′159.63 | 67 |
| Bilanzgewinn Eigene Aktien | 812′240.30 -112′013.90 | | 700′159.63 - | |
| Jewinnvortrag Jahresgewinn | 112′080.67 | | 285′510.02 | |
| Gewinnvortrag | 700′159.63 | | 414′649.61 | |
| Gesetzliche Gewinnreserven Freiwillige Gewinnreserven | 1′150′000.00 | | 1′150′000.00 | |
| Reserve aus Kapitaleinlagen Gesetzliche Gewinnreserven | 6′731′000.00 2′110′000.00 | | 6′881′000.00 2′110′000.00 | |
| Aktienkapital | 1′500′000.00 | | 1′500′000.00 | |
| Total Fremdkapital | 6′029′597.84 | 33 | 6′062′533.27 | 33 |
| Langfristiges Fremdkapital | 4′850′000.00 | 27 | 5′050′000.00 | 27 |
| Verzinsliche Bankdarlehen | 4′850′000.00 | | 5′050′000.00 | |
| Kurzfristiges Fremdkapital | 1′179′597.84 | 6 | 1′012′533.27 | 6 |
| Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten Passive Rechnungsabgrenzung | 227'161.49 441'914.80 | | 191'661.38 326'673.48 | |
| Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen Verzinsliche Bankverbindlichkeiten | 510′521.55 | | 144′198.41 350′000.00 | |
| PASSIVEN | F10/F21 FF | | 144/100 41 | |
| TOTAL ARTIVEN | 10 220 024.24 | 100 | 16 403 692.90 | 100 |
| Total Anlagevermögen TOTAL AKTIVEN | 17′072′659.00 18′220′824.24 | 94 | 17′751′657.00 18′403′692.90 | 96 100 |
| - | | | | |
| Finanzanlagen Mobile Sachanlagen Immobile Sachanlagen | 657.00 780′000.00 16′292′002.00 | | 657.00 1'073'000.00 16'678'000.00 | |
| Total Umlaufvermögen | 1′148′165.24 | 6 | 652′035.90 | 4 |
| Vorräte Aktive Rechnungsabgrenzungen | 122′150.00 222′811.80 | | 108′100.00 223′341.70 | |
| Forderungen aus Lieferungen und Leistungen Übrige kurzfristige Forderungen | 85'640.17 48'481.08 | | 35′609.25 34′214.69 | |
| Flüssige Mittel | 669′082.19 | | 250′770.26 | |
| AKTIVEN | | | | |
| | CHF | | CHF | |

Anhang der Jahresrechnung 2018/19

1. Angaben über die in der Jahresrechnung angewandten Grundsätze

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Bestimmungen des Schweizer Gesetzes, insbesondere der Artikel über die kaufmännische Buchführung und Rechnungslegung des Obligationenrechts (Artikel 957 bis Artikel 962a) erstellt. Diese Bestimmungen sehen im Grundsatz die Bewertung zum Niederstwertprinzip vor. Weiter besteht jedoch die Möglichkeit, zu Wiederbeschaffungszwecken oder zur Sicherung des dauernden Gedeihens des Unternehmens zusätzliche Abschreibungen, Rückstellungen und Wertberichtigungen vorzunehmen oder nicht mehr begründete Abschreibungen, Rückstellungen und Wertberichtigungen und Wertberichtigungen nicht aufzulösen. Die Bildung solcher Abschreibungen, Rückstellungen und Wertberichtigungen erfolgt still. Wird jedoch das erwirtschaftete Ergebnis durch eine Nettoauflösung solcher Abschreibungen, Rückstellungen und Wertberichtigungen wesentlich günstiger dargestellt, so wird der Betrag dieser Nettoauflösung im Anhang offen gelegt.

Die wesentlichen angewandten Bewertungsgrundsätze, welche nicht vom Gesetz vorgeschrieben sind oder wo Wahlmöglichkeiten vorliegen, sind nachfolgend beschrieben:

- Das Anlagevermögen wird indirekt abgeschrieben.
- Aufgrund des guten Ergebnisses wurden zusätzliche Abschreibungen auf den Sachanlagen vorgenommen.

2. Anzahl Mitarbeiter

Die Brunni-Bahnen Engelberg AG beschäftigt nicht mehr als 250 Mitarbeitende (in Vollzeitstellen).

| 3. Eigene Aktien | 2018/19 | 2017/18 |
|---|---------------------------|--------------------|
| Eigene Aktien zu Beginn des Geschäftsjahres | CHF 0.00 (0 Stück) | CHF 0.00 (0 Stück) |
| Erwerb eigener Aktien | CHF 112'013.90 (53 Stück) | CHF 0.00 (0 Stück) |
| Veräusserung eigener Aktien | CHF 0.00 (0 Stück) | CHF 0.00 (0 Stück) |
| Eigene Aktien am Ende des Geschäftsjahres | CHF 112'013.90 (53 Stück) | CHF 0.00 (0 Stück) |
| 4. Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen | 30.04.2019 | 30.04.2018 |
| VITA-Sammelstiftung | CHF 0.00 | CHF 0.00 |
| GastroSocial | CHF 28'158.20 | CHF 3'560.90 |
| 5. Gesamtbetrag der zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten | | |
| verwendeten Aktiven | 30.04.2019 | 30.04.2018 |
| Immobile Sachanlagen | CHF 16'292'002 | CHF 16'678'000 |
| 6. Erläuterungen zu ausserordentlichen, einmaligen und perioden | fremden | |
| Positionen der Erfolgsrechnung | 30.04.2019 | 30.04.2018 |
| Periodenfremder Aufwand | CHF -16'111.60 | CHF -17'888.15 |
| Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand | CHF -16'111.60 | CHF -17'888.15 |
| Gewinn aus Veräusserung von Anlagevermögen | CHF 2'599.82 | CHF 0.00 |
| Rückzahlungen Versicherungen / Verlaufsbonus | CHF 9'538.70 | CHF 16'794.00 |
| Periodenfremder Ertrag | CHF 42'644.21 | CHF 7'159.46 |
| Nicht abgeholte Aktionärsgutscheine / Dividenden | CHF 0.00 | CHF 66'245.31 |
| Auflösung Kreditoren | CHF 0.00 | CHF 13'500.00 |
| Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Ertrag | CHF 54'782.73 | CHF 103'698.77 |

Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinnes

| | 2018/19 CHF | 2017/18 CHF |
|--|--|--|
| Gewinnvortrag vom Vorjahr Jahresergebnis Auflösung Kapitaleinlagereserve | 700'159.63 112'080.67 150'000.00 | 414'649.61 285'510.02 150'000.00 |
| Verfügbarer Bilanzgewinn | 962'240.30 | 850'159.63 |
| Antrag des Verwaltungsrates Rückzahlung Kapitaleinlagereserve* Vortrag auf neue Rechnung | 150'000.00 812'240.30 | 150′000.00 700′159.63 |
| Total Gewinnverteilung | 962'240.30 | 850'159.63 |

^{*} Auszahlung von CHF 25.- pro Aktie in bar

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die ordentliche Generalversammlung der Brunni-Bahnen Engelberg AG



Orfida Treuhand + Revisions AG Hinterdorfstrasse 6 · 6391 Engelberg Telefon 041 637 46 77 · Fax 041 637 46 81 engelberg@orfida.ch · www.orfida.ch

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Generalversammlung der Brunni-Bahnen Engelberg AG 6390 Engelberg

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang, Seiten 8 bis 10) der Brunni-Bahnen Engelberg AG für das am 30. April 2019 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Verwaltungsrat verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung sowie der Antrag über die Verwendung des Bilanzgewinns nicht Gesetz und Statuten entsprechen.

Orfida Treuhand + Revisions AG

Daniel Halter Revisionsexperte Leitender Revisor Stefanie Bissig

Engelberg, 28. August 2019



Sachanlagen- und Abschreibungsrechnung 2018/19

| | | Sachanlagen | agen | | | Abschreibungen | oungen | | Buchwert |
|-------------------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | Bestand 01.05.2018 | Zugang 2018/19 | Abgang 2018/19 | Bestand 30.04.2019 | Bestand 01.05.2018 | Zugang 2018/19 | Abgang 2018/19 | Bestand 30.04.2019 | Bestand 30.04.2019 |
| | CHF | CHF | CHF | CHF | CFF | CHF | CHF | CHF | CHF |
| Transportanlagen | 15'838'143.34 | 2′599.49 | • | 15'840'742.83 | 6'504'143.34 | 568′597.49 | • | 7'072'740.83 | 8'768'002.00 |
| Luftseilbahn Engelberg-Ristis | 14'081'628.71 | 2′599.49 | ı | 14'084'228.20 | 5'466'628.71 | 416′599.49 | ı | 5'883'228.20 | 8′201′000.00 |
| Sessellift Ristis-Brunni | 1′161′160.87 | ı | ı | 1'161'160.87 | 582′160.87 | 98,000.00 | 1 | 680′160.87 | 481,000.00 |
| Skilift Brunni-Schonegg | 20'492.67 | 1 | ı | 20'492.67 | 10'492.67 | 9,999.00 | ı | 20'491.67 | 1.00 |
| Skilifte Klostermatte | 237′180.69 | ı | ı | 237′180.69 | 143′180.69 | 23'000.00 | ı | 166′180.69 | 71,000.00 |
| Rodelbahn | 117′353.36 | ı | ı | 117′353.36 | 97,353.36 | 5,000.00 | ı | 102′353.36 | 15,000.00 |
| Kleinlifte | 220′327.04 | ı | ' | 220′327.04 | 204′327.04 | 15'999.00 | 1 | 220′326.04 | 1.00 |
| Immobilien und Grundstücke | 8'710'713.85 | 59'989.26 | 10,000.00 | 8'760'703.11 | 3'821'613.85 | 421′989.26 | 10,000.00 | 4′233′603.11 | 4'527'100.00 |
| Bergrestaurant Ristis | 4′132′666.52 | 1′780.87 | ı | 4'134'447.39 | 2′961′666.52 | 261'780.87 | ı | 3′223′447.39 | 911′000.00 |
| Familienrestaurant OX | 2′703′079.74 | 1 | ı | 2'703'079.74 | 313′759.74 | 77′400.00 | ı | 391′159.74 | 2'311'920.00 |
| PM-Garage/Disporäume KLM | 1'011'473.72 | ı | ı | 1'011'473.72 | 105'693.72 | 29'600.00 | ı | 135′293.72 | 876′180.00 |
| Lagergebäude Ristis | 37,386.76 | ı | I | 37,386.76 | 14′386.76 | 10'000.00 | 1 | 24′386.76 | 13'000.00 |
| Übrige Bauten | 285′395.18 | 58′208.39 | 10,000.00 | 333'603.57 | 227′395.18 | 18′208.39 | 10,000.00 | 235'603.57 | 98,000.00 |
| Grundstücke und Parkplatz | 540′711.94 | 1 | ı | 540′711.94 | 198′711.94 | 25,000.00 | | 223′711.94 | 317,000.00 |
| Beschneiungsanlagen | 2′389′736.88 | 123′295.31 | • | 2′513′032.19 | 1′165′736.88 | 371′295.31 | • | 1′537′032.19 | 976'000.00 |
| Mobilien / EDV / Fahrzeuge | 3′168′738.29 | 77.712.25 | 50′938.64 | 3′195′511.90 | 2'013'418.29 | 373′112.25 | 50′938.64 | 2′335′591.90 | 859'920.00 |
| Mobilien | 1′786′140.83 | 65′379.94 | 50′938.64 | 1'800'582.13 | 1'081'820.83 | 209'779.94 | 50′938.64 | 1′240′662.13 | 559'920.00 |
| EDV | 287′534.01 | 12'071.17 | I | 299'605.18 | 210′534.01 | 32'071.17 | 1 | 242'605.18 | 57,000.00 |
| Pistenfahrzeuge | 912'080.06 | ı | I | 912'080.06 | 618′080.06 | 110′000.00 | 1 | 728′080.06 | 184'000.00 |
| Fahrzeuge | 182′983.39 | 261.14 | 1 | 183′244.53 | 102′983.39 | 21,261.14 | 1 | 124′244.53 | 59,000.00 |
| Übrige Infrastrukturen | 1′655′604.95 | 238′505.99 | 37′075.35 | 1'857'035.59 | 695'024.95 | 162′105.99 | 37'075.35 | 820′055.59 | 1'036'980.00 |
| Anlagen und Immobilien in Bau | 189′788.20 | 716′102.97 | • | 905′891.17 | 1,788.20 | 102.97 | • | 1'891.17 | 904'000.00 |
| TOTAL SACHANLAGEN | 31'952'725.51 | 1′218′205.27 | 98'013.99 | 33'072'916.79 | 14'201'725.51 | 1'897'203.27 | 98′013.99 | 16'000'914.79 | 17'072'002.00 |

Verkehrsertrag und Frequenzen

| | | Verkehrsertrag in C | CHF | | Frequenzen | I |
|----------------|------------------------|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Jahr | Winter | Sommer | Total | Luftseilbahn | Sesselbahn | Klostermatte |
| 1952 (ab 23.2) | 29'848 | 50′196 | 80'044 | 65′048 | | |
| 1953 | 62′061 | 58'440 | 120′501 | 93'464 | | |
| 1954 | 61′530 | 63′136 | 124′666 | 100′124 | | |
| 1955 1956 | 60′075 69′473 | 58'860 65'031 | 118′935 134′504 | 94′889 111′262 | | |
| 1957 | 74′942 | 69'767 | 144′709 | 121′270 | | |
| 1958 | 101′897 | 79′208 | 181′105 | 146′115 | | |
| 1959 | 109′464 | 80'696 | 190′160 | 156′653 | | |
| 1960 (Umbau) | 150′439 | 21′358 | 171′797 | 129′060 | | |
| 1961 | 200'033 | 103′395 141′252 | 303'428 | 224′734 | | |
| 1962 1963 | 235′980 260′518 | 137'256 | 377′232 397′774 | 263′784 273′042 | | |
| 1964 | 189'417 | 152′550 | 341′967 | 223'367 | | |
| 1965 | 332′571 | 170′795 | 503'366 | 308'452 | | |
| 1966 | 350′777 | 196′434 | 547′211 | 337′134 | | |
| 1967 | 345′092 | 172'842 | 517′934 | 325′071 | | |
| 1968 1969 | 403′218 427′505 | 162′370 190′313 | 565'588 617'818 | 315′237 294′566 | | |
| 1970 | 366'064 | 196′064 | 562′128 | 277'831 | | |
| 1971 | 319′880 | 235'638 | 555′563 | 275′002 | | |
| 1972 | 327′230 | 190'459 | 517′689 | 259'644 | | |
| 1973 | 456′070 | 218′965 | 675′035 | 317′268 | | |
| 1974 1975 | 463′979 | 254'480 | 718′459 862′840 | 271'627 319'605 | | |
| 1976 | 603′423 472′031 | 259'417 242'332 | 714′363 | 256′108 | | |
| 1977 | 481'678 | 250'069 | 731′747 | 263'330 | | |
| 1978 | 490'928 | 251′889 | 742′817 | 283'402 | | |
| 1979 | 435′574 | 199'658 | 635′232 | 239'009 | | |
| 1980 | 488′722 | 242′820 | 731′542 | 282′082 | | |
| 1981 1982 | 495′880 500′886 | 233′269 248′163 | 729′149 749′049 | 247'791 264'118 | | |
| 1983 | 522′756 | 262′518 | 785′274 | 225′743 | | |
| 1984 | 634′863 | 228′590 | 863′453 | 242′932 | | |
| 1985 | 475′045 | 298′746 | 773′791 | 224′707 | | |
| 1986 | 613′007 | 290′500 | 903′507 | 249′367 | | |
| 1987 | 694'497 669'315 | 249′212 | 943′709 999′989 | 253′970 261′646 | | |
| 1988 1989 | 975′870 | 330′674 329′997 | 1′125′867 | 267'842 | | |
| 1990 | 709'807 | 292′921 | 1′002′728 | 222′280 | | |
| 1991 | 787′151 | 421′154 | 1′208′305 | 261'613 | | |
| 1992 | 903'649 | 398′012 | 1′301′661 | 291′911 | | |
| 1993 | 907′812 | 443′375 | 1′351′187 1′270′204 | 271′374 | | |
| 1994 1995* | 798′364 716′127 | 471′840 615′906 | 1′332′034 | 250′303 266′284 | | |
| 1996 | 799′565 | 556′606 | 1′356′171 | 259'921 | | |
| 1997 | 806′781 | 683'251 | 1'490'032 | 280'209 | | |
| 1998 | 809'899 | 550′633 | 1′360′732 | 246′259 | | |
| 1999 | 811′811 | 649′602 | 1′461′414 | 282′930 | | |
| 2000 2001 | 877′859 823′750 | 644'483 760'184 | 1′522′342 1′583′934 | 273′154 275′855 | | |
| 2002 | 884'097 | 691′352 | 1′575′449 | 257'989 | | |
| 2003 | 1′006′862 | 890′383 | 1′897′244 | 316′355 | | |
| 2004** | 1′021′833 | 790′519 | 1′812′352 | 283′116 | | 47′613 |
| 2005 | 1′352′412 | 775′542 | 2′127′954 | 274′075 | | 259′344 |
| 2006 2007 | 1′361′057 1′040′711 | 920'079 966'282 | 2′281′136 | 296′920 | | 243′540 145′954 |
| 2007 | 1′287′640 | 981′502 | 2'006'993 2'269'142 | 262'643 276'006 | | 201′302 |
| 2009 | 1′660′995 | 1′103′668 | 2′764′663 | 326'473 | | 290'699 |
| 2010*** | 2′247′700 | 1′392′525 | 3′640′225 | 295′481 | 299'597 | 304′141 |
| 2011 | 2′039′057 | 1′502′114 | 3′541′171 | 292′376 | 212′271 | 267′290 |
| 2012 | 2′265′978 | 1′491′488 | 3′757′466 | 291′384 | 288'099 | 334'065 |
| 2013 2014 | 2′305′150 1′776′440 | 1′413′895 1′480′846 | 3′719′045 3′257′286 | 291′204 272′714 | 282′380 221′555 | 361′576 244′091 |
| 2015 | 2'145'413 | 1'588'972 | 3'734'486 | 313'701 | 251′931 | 301′584 |
| 2016/17**** | 3'051'224 | 1′709′087 | 4'760'312 | 354'108 | 286'397 | 575′188 |
| 2017/18 | 2'159'198 | 1′825′017 | 3'984'215 | 302'872 | 270'834 | 336'175 |
| 2018/19 | 2′270′649 | 2′288′457 | 4′559′106 | 340′308 | 272'689 | 316′089 |

^{*} Ab dem Jahr 1995 wird der Verkehrsertrag des Monats Oktober nicht mehr zum Winter-, sondern zum Sommer-Halbjahr gezählt.

^{**} Ab dem Jahr 2004 sind die Verkehrsumsätze der ehemaligen Skilifte Klostermatte AG im Verkehrsumsatz Winter enthalten (Kauf).

*** Ab dem Jahr 2010 sind die Verkehrsumsätze der ehemaligen Brunni Sessel- und Skilift AG enthalten (Fusion).

**** Das Geschäftsjahr 2016/17 ist ein Langjahr mit vier zusätzlichen Wintermonaten (Änderung Abschlussdatum).

Chronologie der Brunni-Bahnen Engelberg AG

| 1942 | | Inbetriebnahme des Bügellifts (Hersteller: Sigrist) auf der Klostermatte mit einer Förderleistung von 250 P/h |
|-----------|--------------|--|
| 1950 | 9. November | Erteilung der Konzession für den Betrieb einer Luftseilbahn von Engelberg (Hinterdorfstrasse 12) nach Ristis |
| 1951 | 9. April | Eintrag der Luftseilbahn Engelberg-Brunni AG in das Handelsregister |
| 1952 | 23. Februar | Eröffnung der Luftseilbahn (Küpfer) mit 12-Personen-Kabinen und einer Förderleistung von 480 P/h |
| 1957 | | Inbetriebnahme Bügellift Ristis-Brunnihütte (Müller) mit einer Förderleistung von 900 P/h |
| 1960 | | Umbau Luftseilbahn Engelberg-Ristis mit 40-Personen-Kabinen und Neubau des Restaurants Ristis am heutigen Standort |
| 1960 | | Inbetriebnahme Bügellift Brunnihütte-Schonegg (Müller) mit einer Förderleistung von 600 P/h (später: Umbau zu Tellerlift mit Förderleistung von 390 P/h) |
| 1963 | | Ersatz Skilift Klostermatte durch einen Bügellift (Städeli) mit einer Förderleistung von 680 P/h und neuer Linienführung |
| 1970 | | Inbetriebnahme linker Tellerlift Klostermatte (Städeli) mit einer Förderleistung von 450 P/h |
| 1980 | | Vergrösserung des Restaurants Ristis und Umbau Bergstation |
| 1988 | | Anbau des «Kindergartens» und Einbau einer 4-Zimmer-Pächterwohnung |
| 1989/90 | | Erneuerung der Luftseilbahn Engelberg-Ristis und Erhöhung der Kabinengrösse auf 45 Personen |
| 1993 | | Bau des 3er Sessellifts Ristis-Brunnihütte (Leitner) mit einer Förderleistung von 1200 P/h als Ersatz für den Bügellift |
| 1993 | | Inbetriebnahme der Sommerrodelbahn (Wiegand) auf Ristis |
| 1994 | | Eröffnung Brunni-Pfad – Ein Naturlehrpfad zum Lebensraum Gebirge |
| 1997/99 | | Umgestaltung des Mittelteils und Anbau nordöstlich am bestehenden Restaurant- gebäude Ristis |
| 2000 | | Bau Härzlisee und Beschneiungsanlage Brunni |
| 2004 | September | Kauf Skilifte Klostermatte AG durch die Luftseilbahn Engelberg-Brunni AG |
| 2005 | | Erneuerung Beschneiungsanlage Klostermatte |
| 2008 | 12. Dezember | Eröffnung der Luftseilbahn Klostermatte – Ristis (Garaventa) mit 65-Personen-Kabinen und einer Förderleistung von 640 P/h |
| 2007/2009 | | Erneuerung Skilifte Klostermatte |
| 2010 | 1. Januar | Fusion Luftseilbahn Engelberg-Brunni AG mit Brunni Sessel- und Skilifte AG |
| 2013 | | Totalrevision Sesselbahn, neue Steuerung und Einbau Förderband |
| 2013 | | Bau Familienrestaurant OX, Pistenmaschinengarage, Skivermietung, Skischulbüro und neue elektrische Erschliessung der Klostermatte |
| 2014 | | Neubau Klettersteig Rigidalstockwand |
| 2015 | | Eröffnung «Globis Alpenspielplatz» auf Ristis |
| 2015 | 2. Juni | Namensänderung der Luftseilbahn Engelberg-Brunni AG in Brunni-Bahnen Engelberg AG |
| 2015 | | Neubau LED-Nachtpistenbeleuchtung Skilifte Klostermatte |
| 2016 | 8. August | Eröffnung Berglodge Ristis mit 7 Zimmern und 41 Betten; Eröffnung Barfusswanderweg Ristis-Brunnihütte und Waldfeuerstelle Ristis |
| 2018 | | Umbau Toilettenanlage Chrüiterhütte und Steintische Härzlisee |
| 2019 | | Umfassender Umbau des Bergrestaurants Ristis mit Solardach und Shop |



